

Obsah:

a) Architektonické, výtvarné, materiállové dispoziční a provozní řešení	2
b) Bezbariérové užívání stavby	2
c) Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby	2
Stávající stav	2
Bourání, demontáže, výkopy a přípravné práce	6
Výkopy a zemní práce	6
Základy	7
Oplocení – typ „A“	7
Oplocení – typ „B“	8
Oplocení – typ „C“	8
Doplnění zpevněné plochy po odbourání betonové rampy	8
d) Tepelná technika	9
e) Osvětlení, oslunění	9
f) Akustika	9
g) Výpis použitých norem	9
h) Zásady organizace výstavby	9

a) *Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení*

Jedná s o stavbu charakteru opravných a udržovacích prací stávající konstrukce oplocení sběrného dvora v Mořkově, který je situován v jihozápadní části poměrně rozsáhlé manipulační plochy u železničního nádraží v Mořkově na výše uvedeném pozemku.

Vymezený prostor sběrného dvora je ohraničen po celém obvodu obdélníkového tvaru velikosti cca 102 x 18,3 m stávající konstrukcí oplocení. V oplocení jsou umístěny dvě vjezdové brány, jedna hlavní na straně příjezdu od veřejné komunikace z východní strany posuvná s pohonem a druhá pak na straně opačné, západní. Tato brána byla realizována jako dvoukřídlová otevíravá výšky dle oplocení, tj. 2 m.

Uvnitř oploceného areálu je hlavní stávající halový objekt, několik menších plechových skladů a podél severní části oplocení dvora pak zvýšená betonová rampa, na které jsou umístěny velkoobjemové kontejnery pro sběr odpadů určených kategorií. Další kontejnery pro odpady jsou rozmístěny na vnitřní manipulační ploše podél oplocení jižní strany areálu. Betonová rampa západním směrem přesahuje oplocený areál o cca 18 m.

V rámci stavby dojde ke kompletní výměně konstrukcí oplocení vyjma vjezdové posuvné brány z východní strany areálu. Výtvarné a materiálově jsou navrženy dva typy konstrukcí oplocení:

- **Oplocení „A“** – navrženo oplocení z ocelových trubkových JAKL profilů s plným opláštěním trapézového plechu ve stříbrné barvě RAL 9006, výška oplocení 2,5m nad úroveň zvýšené betonové rampy
- **Oplocení „B“** – navrženo oplocení průmyslové z 3D drátěných panelů typu Nylofor upevněných na ocelových JAKLových sloupcích, vše v povrchové úpravě pozinkováním. Výška oplocení je navržena cca 2,2m nad upravený terén. V patě oplocení je navrženo ukončení betonovým obrubníkem a předlažbou z betonových silničních prefabrikátů.
- Nová brána vjezdu ze západní strany označena jako typ „C“ je materiálově navržena v návaznosti na oplocení typu „B“.

b) *Bezbariérové užívání stavby*

Není předmětem této stavby.

c) *Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby*

Stávající stav

Oplocení „A“ - stávající oplocení ze severní strany včetně navazujících částí stran východní a západní (v rozsahu zvýšené rampy) bylo realizováno z ocelových trubek sloupů celkové výšky cca 2,6m nad úroveň zpevněné plochy, resp. 1,9m nad úroveň zvýšené rampy původně s plošnou výplní plotového drátěného pletiva doplněného celoplošně neprůhlednou syntetickou textilií.

V současné době je konstrukce zcela zchátralá, v převážné míře výplň oplocení zcela chybí, řada sloupků je uvolněná a degradovaná korozí.



Foto části oplocení SV rohu areálu



Foto severní linie torza oplocení

Oplocení „B“ - ve zbývajícím rozsahu bočních stran z východu a západu včetně celé podélné jižní strany (vyjma vložené fasády hlavního halového objektu) bylo oplocení realizováno z ocelových trubkových sloupků výšky 2 m nad terén s výplní plotovým drátěným pletivem. Oplocení je značně degradováno korozí a poškozením výplně pletiva, v patě oplocení nebylo provedeno ukončení podhrabovou deskou či obrubníkem, sloupky oplocení jsou v řadě případů vychýlené či uvolněné.



Ilustrační foto

Brány v oplocení „C“ - Vjezdová brána hlavní je motorická jednokřídlá posuvná a byla provedena svařením z ocelových jaklových profilů a doplněním výplně plotového pletiva. Konstrukce posuvné brány je funkční a je v dobrém technickém stavu – bude zachována bez úprav.



Foto křídla posuvné brány

Brána ze západní strany byla realizována dvoukřídlá s křídly z ocelového rámu trubkových profilů a s výplní drátěným plotovým pletivem. Konstrukce brány je degradovaná korozí, výplň pletivem je rovněž poškozena, osazení sloupů brány bylo realizováno s nákladem od svislé osy, zřejmě z důvodu klesajícího terénu zlevněné plochy. V rámci navrhované opravy bude brána kompletně nahrazena konstrukcí novou ve stejné šíři vjezdu.



Foto dvoukřídlové brány

Celkově konstrukce oplocení vyžaduje vzhledem k jejímu stáří, korozi a degradaci výplně plotu celkovou opravu, při zachování stávajícího umístění. Hlavní vjezdová posuvná brána je v dobrém technickém stavu a bude zachována bez úprav.

Zvýšená betonová rampa – podél severní hranice areálu se nachází betonová konstrukce nákladové a manipulační rampy o rozměrech cca 4,75 x 120 m. Tato konstrukce přesahuje na západní straně oplocený areál sběrného dvora o cca 18m a zasahuje zde na dva pozemky soukromého vlastníka. Proto dle zadání investora řeší tato PD odbourání této přesahující části konstrukce. V ostatním rozsahu bude rampa zachována bez dalších úprav, vyjma provedení jejího očištění z pohledové strany svislé betonové stěny a pročištění prostupujícího potrubí odvodnění zpevněné plochy sběrného dvora.



Foto - Přesahující část betonové rampy



Foto – čelo betonové rampy



Foto – prvek odvodnění zpevněné plochy

Bourání, demontáže, výkopy a přípravné práce

Popis základního rozsahu, podrobněji je rozsah patrný z výkresové části PD:

- Kompletní odbourání betonové konstrukce zvýšené rampy ve vyznačeném rozsahu dle výkresové části včetně konstrukcí zasahujících pod úroveň navazujícího terénu do hloubky 450mm. V linii oddělení bourané části rampy od části zachovávané bude použito strojního odřezání betonu u svislých i vodorovných betonových konstrukcí. V ploše bourané části konstrukce bude kompletně proveden odkop do úrovně 0,45m pod terén pro následné doplnění skladby manipulační plochy. **Konstrukční zobrazení rampy ve výkresové části PD vychází ze zaměření viditelných částí konstrukce a z odvozených předpokladů – nutno upřesnit v rámci provádění prací, případně řešení upravit dle zjištěných skutečností.**
- Stávající konstrukce oplocení, resp. její zbytkové části budou kompletně demontovány vyjma hlavní vjezdové brány. Prvky oplocení na betonové rampě budou odstraněny odbroušením kotevních prvků a demontáží, u oplocení mimo rampu bude demontována výplň pletiva a odstraněny sloupky včetně jejich základu po odstranění nejbližšího povrchu živice strojně vytažením sloupků včetně balu základové betonové patky. U základových patek brány západního vjezdu se předpokládá nutnost odbourání betonu sbíjecím kladivem.
- Pro realizaci navrhovaného oplocení bude provedeno strojní odřezání povrchu živice v linii oplocení „B“ v rozsahu zobrazeném ve výkresové části a odkopu povrchu pro následné osazení ukončující betonové obruby a předlažby betonových prefabrikátů.
- Betonové svislé čelo zvýšené rampy z pohledové vnější strany areálu bude očištěno otryskáním tlakovou vodou. Odvodňovací prvky plochy sběrného dvora prostupující v patě betonové rampy budou pročištěny mechanicky a tlakovou vodou pro obnovení plné funkčnosti odvodnění.
- Dále bude v rámci stavby proveden ostatní dílčí demontáže a bourání v rozsahu zobrazeném a popsaném ve výkresové části PD

Upozornění:

Technologický postup bouracích prací je předmětem dodavatelské dokumentace, kterou je dodavatel povinen zpracovat před zahájením vlastních bouracích prací. Technologická dokumentace bouracích prací musí obsahovat i způsob dočasného zajištění navazujících stavebních konstrukcí a zařízení, včetně návrhu opatření aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru a šíření požáru do okolí.

Vybouraná suť bude průběžně transportována do kontejnerů a odvážena k likvidaci.

Výkopy a zemní práce

Zemní práce jsou v rámci této stavby navrhovány v nevelkém rozsahu.

Odkop v ploše bourané části rampy – viz výše uvedené.

Dále se jedná o výkopy pro osazení nových sloupků oplocení a sloupů nové západní brány vjezdu. V případě sloupků oplocení je navrženo provedení strojně vrtaných jam pro patky min $\varnothing 300\text{mm}$, celkové hloubky 0,9m pod navazující terén.

Výkop pro patky sloupů vjezdové brány budou provedeny ručním výkopem v potřebném, ale minimálním rozsahu dle výkresové části PD.

Rovněž bude proveden výkop pro konstrukci betonového pasu ukončení zkrácené betonové rampy. Výkop bude proveden ručně, případně strojně do úrovně základové spáry min 1m pod úroveň terénu.

S ohledem na přítomnost inženýrských sítí, byť v nevelkém rozsahu, je nutné před zahájením výkopových prací tyto vytýčit v terénu jejich správci a výkop provádět v blízkosti sítí ručně při dodržení podmínek správců jednotlivých inženýrských sítí dle jejich vyjádření. Je zde předpoklad, že se v řešeném prostoru nachází i stávající sítě areálové – venkovní osvětlení, napojení vjezdové brány elektro apod. – jejichž poloha není přesně známá, bude v tomto smyslu nutné postupovat se zvýšenou opatrností.

Základy

Budou realizovány

- Základové patky oplocení „B“, a to z betonu C25/30 při současném osazení, zabetonování, plotových sloupků
- Základové patky sloupů vjezdové brány z betonu B25/30 v horní části do bednění, ve spodní části do výkopu, s vložením prostorové výztuže – armokoš - ze sítí svařovaných drátů 6/100/100 při krytí 35mm, současně s betonáží budou osazen vlastní sloupy brány
- Ukončující čelo zvýšené betonové rampy po odbourání přesahující části bude provedeno monoliticky do jednostranného pohledového bednění formou betonového základového pasu na celou požadovanou výšku až do úrovně H.H. rampy. Před vlastní betonáží budou nejprve chemickou maltou vlepeny do navazující stávající betonové konstrukce trny z tyčí betonářské oceli Ø16mm ve dvou svislých řadách po vzdálenosti 0,25m nad sebou a na celou výšku betonové konstrukce. Do bednění bude vložena svisle výztuž ze sítí svařovaných drátů 8/150/150 s krytím 35mm. Vlastní betonáž bude provedena ze směsi pevnosti alespoň C25/30 vhodných vlastností a plnivem pro pohledový beton za současného vibrování pro docílení pohledové kvality povrchu.

Oplocení – typ „A“

Oplocení na konstrukci zvýšené betonové rampy – je navrženo z nosné OK uzavřených profilů obdélníkových průřezů. Sloupky budou provedeny z profilů 120/60/4 se zesílením nižší části navařeným profilem 80/60/4. Kotvení sloupků je řešeno přes kotevní plechy P12 shora na povrch betonové rampy a z čelní strany boku rampy vždy ve dvou výškových úrovních. Kotvení je navrženo pomocí lepených šroubů HILTI HIT-HY 200 M12 a M16. Kotevní desky při usazení vyklínovat a celoplošně podlít cementovou maltou určenou pro montáže OK v exteriéru.

Pouze v jednom případě je středový sloupek na čelní východní straně rampy kotven pouze shora na konstrukci betonové rampy.

Sloupy oplocení budou propojeny ve 3 úrovních paždíky z oc. profilů 80/60/3 navařených ke sloupkům. Ve třech případech je navrženo připojení paždíků dilatačním přípojem přes příložku s oválným otvorem délky 30mm a šroubem M12 zajištěným maticí přes podložky - nerez.

Další informace k navrženému řešení OK viz část PD D.1.2 Stavebně konstrukční řešení.

Celá ocelová konstrukce oplocení bude důkladně mechanicky očištěna a odmaštěna a bude proveden kompletně ochranný nátěrový systém kvalitní antikorozi ochrany v technologických krocích a postupu dle konkrétního nátěrového systému, vyžaduje se kvalitní vysoce trvanlivý nátěrový systém syntetických či polyuretanových barev. Odstín v šedé barvě – nutno vyvzorkovat a odsouhlasit investorem.

Opláštění konstrukce oplocení je navrženo z trapézového plechu fasádního typu např. SAT35 fasáda z TR 35/207 – 0,7 mm. Jedná se o ocelový pozinkovaný plech již z výroby opatřený povrchovou úpravou laku PE25 **oboustranně v odstínu RAL 9006**. Opláštění bude kotveno k OK nerezovými systémovými kotevními samořeznými šrouby s podložkami v dostatečném počtu a dimenzi pro zajištění spolehlivého upevnění odolávajícího působení větru a ostatních povětrnostních vlivů.

Na nárožích oplocení bude doplněno klempířské oplechování L plechem ve shodné povrchové, resp. barevné úpravě jako trapézový plech opláštění.

Dodávka musí zahrnovat veškerý další podružný a pomocný materiál.

Oplocení – typ „B“

Tato část oplocení areálu je navržena s použitím systému průmyslového drátěného plotu typu Nylofor s 3D panely z pozinkovaného drátu ø5mm s oky 50/200 mm a vodorovnými prolisy. Navržená výška plotových panelů 2030mm, standardní osová vzdálenost sloupků z jaklu 60/60 pak 2530mm.

Sloupky celkové délky 3 m budou zabetonovány do patek z betonu C25/30. Sloupky budou rovněž pozinkovány a opatřeny plastovým víčkem světlé šedé barvy.

Výplň z drátěných panelů bude ke sloupkům kotvena systémovými příchytkami plotového systému. Dodávka musí zahrnovat veškerý další podružný a pomocný materiál.

V patě linie oplocení je navrženo ukončení osazením betonového obrubníku 80/250mm do betonového lože s bočními opěrami a doplněním jedno, či dvoustranně betonové silniční přídlažby 200/400/80 mm do betonového lože v návaznosti na stávající živičnou zpevněnou plochu. Spáry betonových prefabrikátů na rozhraní s živičným povrchem budou zality asfaltem.

V případě jižní linie oplocení v okraji zpevněné plochy bude přídlažba realizována jednostranně, z vnější strany podél obrubníku doplnit drcené kamenivo 8/16.

Oplocení – typ „C“

Zde se jedná o konstrukci dvoukřídlové vjezdové brány ze západní strany areálu.

Tato je navržena se sloupy z ocelových pozinkovaných uzavřených profilů 160/160/8 zabetonovaných do základových patek.

Křídla brány jsou navržena z ocelových uzavřených profilů 60/60/3 a výplní 3D drátěných panelů jakou oplocení „B“.

Celá nosná konstrukce bude žárově pozinkovaná, křídla brány opatřeny únosnými nerezovými panty ve třech úrovních, upravena pro zamykání pomocí visacího zámku, který je rovněž dodávkou stavby a stavěcí křidel v uzavřené i otevřené poloze včetně osazení zářezek z plechu na živičnou zpevněnou plochu.

Doplnění zpevněné plochy po odbourání betonové rampy

V ploše po odbourání betonové zvýšené rampy bude provedena kompletní konstrukční skladba pojižděné zpevněné živičné plochy ve skladbě uvedené ve výkresové dokumentaci.

Vlastní kryt živice bude proveden v ploše rozšířené o 0,5m na každou stranu, spoj nového a původního živičného povrchu bude zalit horkým asfaltem.

d) *Tepelná technika*

Není předmětem PD.

e) *Osvětlení, oslunění*

Není předmětem PD.

f) *Akustika*

Není předmětem PD.

g) *Výpis použitých norem*

7210 - 7219

7210 - Zeminy, popisy a klasifikace

7300 - 7309

7300 - Navrhování staveb, všeobecně

7301 - Organizace informací o stavbách

7302 - Geometrická přesnost staveb

7309 - Udržitelnost staveb

7310 - 7319

7310 - Zakládání staveb, navrhování

7312 - Betonové konstrukce, navrhování

7313 - Beton a betonové konstrukce, zkoušení

7314 - Kovové konstrukce, navrhování

7315 - Kovové konstrukce, navrhování

7324 - Betonové konstrukce, provádění

7329 - Ostatní konstrukce, provádění

7330 - 7339

7330 - Zemní práce

7336 - Stavební práce přidružené - klempířské

h) *Zásady organizace výstavby*

potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou použity v přiměřeném množství s ohledem na rozsah stavby. Jejich zajištění bude řešeno prostřednictvím dodavatele stavby.

odvodnění staveniště

S ohledem na nevelký rozsah výkopových prací se nenavrhují speciální opatření k odvodnění staveniště. V případě potřeby bude případná dešťová vody z výkopů pro základové konstrukce před jejich betonáží odčerpána kalovým čerpadlem na přilehlý nepevněný terén.

nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na pozemek je zajištěn po místních veřejných komunikacích obce Mořkov.

Nápojení staveniště na přívod vody není v místě možné, dodavatel stavby si zajistí mobilní dodávku technologické vody pro realizaci stavby.

Nápojení na elektro bude provedeno z vnitřní elektroinstalace areálu sběrného dvora dle pokynů zástupce investora s instalací podružného staveništního rozvaděče s elektroměrem.

vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Podmínky pro snížení vlivu realizace stavby na okolí - obecně platí, že v rámci realizace stavby nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména prachem a hlukem, nad limitní hodnoty, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování

pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením – tyto podmínky musí být zhotovitelem stavby při realizaci plněny.

S ohledem na skutečnost nutnosti vstupu stavby na pozemky soukromého vlastníka byt' v neoplocené ploše celého širšího území zpevněné manipulační a nákladové plochy – v prostoru navrhovaného odstranění části betonové zvýšené rampy – bude stavební dodavatel postupovat dle pokynů investora.

Před zahájením stavby je nutné vytýčení všech inženýrských sítí v území jejich správci a při vlastní realizaci stavby dodržovat podmínky dle vyjádření jednotlivých správců.

V blízkosti těchto sítí a jejich ochranných pásem realizovat výkopové práce ručně.

V rozsahu ochranných pásem inženýrských sítí nelze zřizovat skládky materiálu, zeminy apod.

ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude vymezeno ve vybraných částech oplocením, nebo ohrazením proti vniknutí nepovolaných osob.

Vzrostlé stromy nejsou v kolizi s navrhovanými částmi stavby.

maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Pozemky navazující na objekt společenského domu jsou pozemky ostatních ploch a komunikací. Při realizaci dojde k jejich záboru v rozsahu nutném pro provedení nového oplocení. Jedná se o zábory dočasné po dobu trvání stavby.

Plochy pozemků dotčené těmito zábory budou v závěru realizace dodavatelem stavby uvedeny do původního stavu.

Povolení záboru veřejných ploch si zajistí dodavatel stavby u Obecního úřadu v Mořkově před zahájením stavby.

požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Takové požadavky v dotčeném území nejsou.

maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby bude původcem odpadů vzniklých při stavbě. Při nakládání a likvidaci odpadů vzniklých při stavbě bude dodržena platná legislativa ČR zejména zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění

Během stavby budou vznikat odpady, které lze zařadit dle Katalogu odpadů Vyhl. 381/2001 Sb. do následujících kategorií:

- 08 01 11 Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
- 08 01 12 Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 03 02 Asfaltové směsi
- 17 04 05 Železo, ocel
- 17 05 04 Zemina a kamení

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelsky, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem na velikost, charakter a rozsah stavby nejsou zemní práce nijak významné. Balance zemních prací bude přebytková, přebytkový výkopek bude průběžně odvážen k likvidaci na regulovanou skládku.

Deponie zemin se v místě stavby nenavrhuje.

ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při výstavbě bude zajišťována podle obecně platných předpisů, nadstandardní podmínky a opatření se nenavrhují s ohledem na charakter a rozsah navrhované stavby.

Obecně platí, že při stavbě budou přijata opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a spodních vod.

Podmínky pro snížení vlivu realizace stavby na okolí - obecně platí, že v rámci realizace stavby nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména prachem a hlukem, nad limitní hodnoty, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením – tyto podmínky musí být zhotovitelem stavby při realizaci plněny.

Při dodržování běžných zásad a pracovní kázně dodavatele stavby nebude mít realizace stavby významnější negativní vliv na životní prostředí.

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a konstrukční předpisy použitých stavebních systémů, bezpečnostní předpisy a předpisy související, dále budou dodrženy podmínky dotčených subjektů a orgánů státní správy dle jejich vyjádření a podmínky stavebního povolení.

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí NV 591/2006 Sb a zákon č.309/2006 Sb.

Před zahájením prací je nutno zpracovat plán BOZP, dohodnout podmínky provádění prací s objednatelem vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude probíhat za provozu areálu sběrného dvora – stanovit přístupové trasy pro přísun materiálu a přístup pracovníků dodavatele na staveniště, stanovit případné další podmínky pro stavební činnosti.

Po celou dobu provádění stavebních prací, které by mohly ohrozit bezpečnost osob uvnitř či vně areálu, musí zhotovitel stavby přijmout taková opatření, aby byla zajištěna jejich bezpečnost – např. omezením provozu na nezbytně nutnou dobu, záborem prostranství, ochrannými konstrukcemi, osvětlením, výstražným značením apod.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu.

Zhotovitelé jsou povinni vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních a montážních prací vyplývá.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nebudou zakotveny ve smlouvě o dílo.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou, nenavrhují se.

zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Pro realizaci stavby je nutné vymezit nutný prostor na stávající navazující nákladové a manipulační ploše pro zajištění volného přístupu stavby na pracoviště včetně přístupu pro transport materiálu.

postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude provedena dodavatelsky. Postup výstavby bude upřesněn sestavením harmonogramu prací dodavatelem stavby. Nepředpokládá se etapizace stavby.

předpokládané zahájení stavby	05/2021
předpokládané dokončení stavby	07/2021